



भारतीय रेल / Indian Railways
बनारस रेलइंजन कारखाना
Banaras Locomotive Works

वाराणसी - 221004, भारत / Varanasi - 221004, India



PSS -291

No-GM(P)/ER/PS&SSM/Pt-I

Office: General Manager(P)

Dated:-25.01.2024

All Concerned
BLW/Varanasi & Sealdah /BLW Camp office
New Delhi.

Sub :-Centralized Computed Based Tests (CBT) for selections/LDCEs.

Reference above a copy of Railway Board's Letter No. E(NG)I/2022/PM1/36, dated
16.01.2024, RBE No.05/2024 is forwarded herewith for information and guidance.

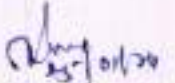
DA- 3Page.

Copy for kind information:-

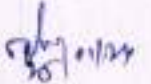
PCEE, PCME, PFA, PCE, PCMM,
PCMO, PCSC, PCPO, CVO

Copy for information:-

1. Join Secretary and staff council members.
2. Secretary SC/ST and OBC Association.
3. Secretary, RREA/BLW.
4. Ch. OS/Staff. GM/P & GMP (W) office.


(Pius Minj)

Assistant Personnel officer/Staff



For General Manager(P)

RBE NO. 05/2024

भारत सरकार/GOVERNMENT OF INDIA
रेल मंत्रालय/MINISTRY OF RAILWAYS
(रेलवे बोर्ड/RAILWAY BOARD)

No. E(NG)/2022/PM1/36

New Delhi, dated 16.01.2024

The General Manager (P),
All Zonal Railways.

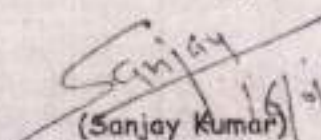
Sub: Centralized Computed Based Tests (CBT) for selections/ LDCEs.
Ref: Board's letter No. E(NG)I/2018/PM1/4 dated
14.12.2018(RBE No. 196/2018).

Instructions for Objective type paper for promotional examinations for non-gazetted posts have been issued vide letter No. E(NG)I/2018/PM1/4 dated 14.12.2018 (RBE No. 196/2018) with further advice to the Railways to conduct examinations in Computer Based Test (CBT) or on pen and paper mode depending upon their preparedness. As a result, some of the Railways have already switched over to CBT mode.

It has been observed that the existing system of selection often does not follow a definite time schedule leading to delays. Both the federations have been raising the issue of delay in finalization of selections which leads to loss of emoluments and consequent demotivation amongst employees. In order to address the issue, a committee was constituted to study and recommend measures to obviate such eventualities of delay through adoption of centralized system of CBT, explore the feasibility of a common selection calendar for various categories over divisions, to lay down the ground rules for holding Centralized CBT and also to look at the selection process and suggest changes to expedite the selection process.

The recommendation of the committee has been examined and deliberated with all departments and federations. Board has in principle accepted the recommendation of the committee regarding selections to non-Gazetted posts to be centralized at the level of Zonal Railway with adoption of a common calendar for a zone.

In view of the aforesaid, it is advised that Zonal Railways may adopt Centralized Computer Based Test (CBT), as per their administrative convenience following a model calendar uniformly applicable for all Divisions in a Zone.


(Sanjay Kumar)
Deputy Director Estt. (N)
Railway Board

E-mail: sanjay.kumar6@gov.in
Ph. No. 43658/01123303658

No. E(NG)1-2022/PM1/36

New Delhi, dated 16.01.2024

Copy forwarded to:-

- 1 The General Secretary, AIRF, Room No.253, Rail Bhawan, New Delhi (35 copies).
- 2 The General Secretary, NFIR, Room No.256-E, Rail Bhawan, New Delhi (35 copies).
- 3 All Members/Departmental Council & National Council & Secretary/Staff Side, National Council, 13-C, Ferozeshah Road, New Delhi (60 spares).
- 4 The Secretary General, FROA, Room No.256-A, Rail Bhawan, New Delhi (5 spares).
- 5 The Secretary General, IRPOF, Room No.268, Rail Bhawan, New Delhi (5 spares).
- 6 The Secretary, RBSS Group 'A' Officers Association, Rail Bhawan, New Delhi.
- 7 The Secretary, RBSS Group 'B' Officers Association, Rail Bhawan, New Delhi.
- 8 The Secretary, Railway Board Ministerial Staff Association, Rail Bhawan, New Delhi.
- 9 The Secretary, Railway Board Group 'D' Employees Association, Rail Bhawan, New Delhi.
- 10 The Secretary, Railway Board Promotee Officers Association, Room No.341-C, Rail Bhawan, New Delhi.
- 11 Chief Commissioner of Railway Safety, Lucknow
- 12 General Secretary, All India SC&ST Railway Employees Association, Rail Bhawan, New Delhi.

for PED(IR)/Railway Board

Advisor/MR, P.Ss/MoSR(D), MoSR (J), EDPG/MR, OSD/MR, OSD/Coord/MR

PPSs to Chairman & CEO, M(F), M(Infra), M(T&RS), M(O&BD), Secretary, DG/RHS and DG/RPF.

PPSs to AM(Comm.), AM(CE), AM(C&IS), AM(Elec.), AM(Budget), AM(F), AM(Mech.), AM(Plg.), AM(Project), AM(PLU), AM(Sig.), AM(Stores), AM(Tele), AM(Traffic), AM(Works), AM(T&C), AM(Staff), AM(HR), PED(Vig.) and PED(Infra).

PPSs to ED/Safety(M), EDCE(G), ED(E&R), EDE, EDE(N), EDME(W), EDRS(G), EDE(Res.), EDE(RRB), EDF(B), ED(RE), ED/Track(M), EDF(X)I, EDF(X)II, ED(H), EDE(GC), ED(Stat), ED(Track/MC), EDME(Chg.), EDME(Traction), ED(Works), EDME(Dev.), EDRS(C), EDRS(W), EDPC, EDF(E), EDA, EDV(A), JS(G) and IG/RPF.

DPC-II, DE(G), D(TH), D(H&FW), D(MPP), DE(N)II, DE(R), DE(D&A), DE(LL), JD(OL), JDE(Rep), JDE(RAB), DD(Code Revision), DDE(LR)I, DDE(LR)II, DDE(LR)III, DDV(A&P), DD(OL)I, E(NG)II, E(Rep)I, E(Rep)II, E(Rep)III, E(SCT)I, E(SCT)II, E(RRB), PC-III.

आरबीई सं. 05/2024

भारत सरकार/GOVERNMENT OF INDIA
रेल मंत्रालय/MINISTRY OF RAILWAYS
(रेलवे बोर्ड/RAILWAY BOARD)

सं. ई(एनजी)/2022/पीएम1/36

नई दिल्ली, दिनांक 16.01.2024

महाप्रबंधक (कार्मिक),
सभी क्षेत्रीय रेलों।

विषय : चयन/सीमित विभागीय प्रतियोगिता परीक्षाओं के लिए केंद्रीकृत कंप्यूटर आधारित परीक्षाएं।

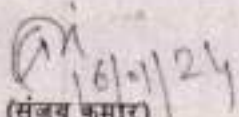
संदर्भ : बोर्ड का दिनांक 14.12.2018 का पत्र सं. ई(एनजी)/2018/पीएम1/4 (आरबीई सं. 196/2018).

बोर्ड के दिनांक 14.12.2018 के पत्र सं. ई(एनजी)/2018/पीएम1/4 के तहत अराजपत्रित पदों के लिए पदोन्नति परीक्षा के लिए वस्तुनिष्ठ प्रकार के प्रश्नपत्र के संबंध में अनुदेश (आरबीई सं. 196/2018) जारी किए गए थे और साथ ही रेलों को अपनी तैयारी के आधार पर कंप्यूटर आधारित परीक्षा (सीबीटी) अथवा पेन एवं पेपर मोड में परीक्षा आयोजित करने का सुझाव दिया गया था। इसके परिणामस्वरूप, कुछ रेलों ने पहले ही सीबीटी मोड अपना लिया है।

यह देखा गया है कि चयन की मौजूदा प्रणाली में प्रायः निश्चित कार्यक्रम का पालन नहीं किया जाता है, परिणामस्वरूप विलंब होता है। दोनों फेडरेशनों ने चयन को अंतिम रूप देने में विलंब के मामले को उठाया है जिसके परिणामस्वरूप पारिथमिक की हानि होती है और जिसके फलस्वरूप कर्मचारियों का मनोबल कम होता है। इस मामले का समाधान करने के उद्देश्य से, एक समिति का गठन किया गया था जिसे कंप्यूटर आधारित परीक्षा की केंद्रीकृत प्रणाली को अपना कर विलंब की ऐसी संभावनाओं से बचने, मंडलों में विभिन्न कोटियों के लिए समान चयन कैलेंडर की व्यवहार्यता की जांच करने, केंद्रीकृत कंप्यूटर आधारित परीक्षा आयोजित करने के लिए मूल सिद्धांत निर्धारित करने और चयन प्रक्रिया को देखने एवं चयन प्रक्रिया में तेज़ी लाने के लिए सुझाव देने हेतु अध्ययन करने और उपायों की सिफारिश करना था।

समिति की सिफारिश की जांच की गई है और सभी विभागों तथा फेडरेशनों के साथ इसकी चर्चा की गई है। बोर्ड ने अराजपत्रित पदों पर चयन को क्षेत्रीय रेलवे के स्तर पर केंद्रीकृत करने और साथ ही ज़ोन में समान कैलेंडर को अपनाने के संबंध में समिति की सिफारिश को सैद्धांतिक रूप से स्वीकार कर लिया।

उक्त को देखते हुए, यह सुझाव दिया जाता है कि क्षेत्रीय रेलों एक ज़ोन के सभी मंडलों के लिए समरूप से लागू मोडल कैलेंडर का पालन करते हुए अपनी प्रशासनिक सुविधा के अनुसार केंद्रीकृत कंप्यूटर आधारित परीक्षा (सीबीटी) को अपना सकते हैं।


(संजय कुमार)
उप निदेशक, स्था.(एन)
रेलवे बोर्ड

ई-मेल: sanjay.kumar6@gov.in

फोन नं. 43658/01123303658