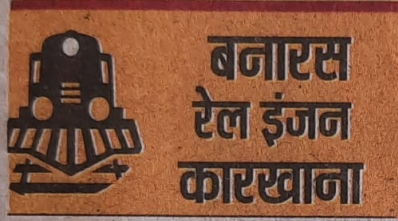


हिंदुस्तान, वाराणसी

दिनांक: 05.12.2020

12 हजार एचपी इंजन को रेलवे बोर्ड ने दी मंजूरी



वाराणसी | कार्यालय संवाददाता

बनारस रेल कारखाना में तैयार 12 हजार हार्स पावर के इंजन को पटरियों पर दौड़ाने की रेलवे बोर्ड ने मंजूरी दे दी है। यह जल्द ही मालगाड़ियों को खींचता दिखेगा। बरेका के अधिकारियों के अनुसार इसकी गति 95 से 105 किमी प्रति घंटा तक है। यह मालगाड़ियों को सौ किमी प्रति घंटे तक खींच सकेगा।

बरेका विश्व का पहला रेल

कारखाना है, जहां पुराने डीजल इंजनों को विद्युत रेल इंजन में बदला जा रहा है। यहां अब तक एक 10 हजार हार्सपावर और दूसरा 12 हजार हार्सपावर क्षमता के इंजन तैयार किए गए हैं। 12 हजार हार्सपावर के कनवर्जन लोको को बीते साल टेस्टिंग के लिए भेजा गया था।

पुराने इंजन को नया रूप: बरेका में ही 18 साल पहले बने डब्ल्यूडीजी-4 श्रेणी के चार-चार हजार एचपी के दो इंजनों को विद्युत इंजन में बदलकर छह-छह हजार एचपी किया गया। फिर उन दोनों को जोड़ा गया है। बरेका में तैयार पहले 10 हजार हार्सपावर का रेल इंजन वर्तमान में साउथ इस्टर्न रेलवे में चलाया जा रहा है।

राष्ट्रीय सहारा, वाराणसी

दिनांक: 05.12.2020

बरेका में संरक्षा प्रदर्शन व प्रशिक्षण कार्यशाला का आयोजन

वाराणसी (एसएनबी)। बनारस रेल इंजन कारखाना संरक्षा विभाग एवं रेलवे सुरक्षा बल के संयुक्त तत्वावधान में शुक्रवार को कर्मशाला परिसर के पश्चिमी गेट पर संरक्षा प्रदर्शन एवं प्रशिक्षण कार्यशाला का आयोजन किया गया। मुख्य संरक्षा अधिकारी नितिन मेहरोत्रा के दिशानिर्देशन पर संरक्षा विभाग एवं रेलवे सुरक्षा बल के संयुक्त टीम द्वारा विशेष परिस्थिति में कार्यरत रेल कर्मचारियों द्वारा अग्नि दुर्घटना के समय प्रारंभिक कार्यवाही एवं अग्निशमन का सही तरीके से प्रयोग करने का प्रदर्शन किया गया एवं एवं संबंधित कर्मचारियों को प्रशिक्षित किया गया। प्रशिक्षण कार्यक्रम में बड़ी संख्या में भंडार विभाग के कर्मचारियों तथा रेलवे सुरक्षा बल जवानों ने भाग लिया। उल्लेखनीय है कि बरेका में इस प्रकार का यह तीसरा आयोजन है, इसके पूर्व 20 नवम्बर को प्रशासनिक भवन एवं 27 नवम्बर को कर्मशाला परिसर स्थित इंजन डिवीजन में प्रशिक्षण कार्यक्रम का आयोजन किया जा चुका है। भविष्य में भी 11 दिसम्बर को कर्मशाला परिसर स्थित लोको डिवीजन और 18 को ब्लाक एवं प्लांट डिवीजन में आयोजित किया जाना है।

